

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОПОРТ СУРГУТ»

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Аэропорт Сургут»



Е.В. Дьячков

05.05 2023 г.

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ПО КУРСУ
«АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ»**

г. Сургут
2023 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
ПО КУРСУ «АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ»**

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по курсу «Аэродромное обеспечение полетов». – Сургут: АУЦ АО «Аэропорт Сургут», 2023 г., 23 с.

Настоящая Программа является интеллектуальной собственностью АО «Аэропорт Сургут», не может быть полностью или частично воспроизведена, тиражирована и распространена в качестве официального издания без разрешения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
ПО КУРСУ «АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ»

Разработчик программы:
Заместитель директора по наземно-техническому
обеспечению АО «Аэропорт Сургут»

И.В. Панов

Рецензент:
Начальник АУЦ
АО «Аэропорт Сургут»

С.Н. Степанова

Программа рассмотрена и одобрена с изменениями на заседании Методического совета
АУЦ АО «Аэропорт Сургут». Протокол № 3 от 27.04.2023.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Пояснительная записка.....	6
2. Учебно-тематический план.....	8
3. Учебная программа	9
4. Контрольные вопросы	21
5. Литература по курсу	22
6. Лист ознакомления.....	23

1. Пояснительная записка

Настоящая программа повышения квалификации разработана в соответствии с «Государственной программой обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации», утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.05.2008 № 641-р, федеральными авиационными правилами «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (Приказ Минтранса России от 02.11.2022 № 441), федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (Приказ Минтранса России от 31.07.2009 № 128), федеральными авиационными правилами «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (Приказ Минтранса России от 25.08.2015 № 262), стандартами и практикой международной организации гражданской авиации ICAO в области эксплуатационного и технического содержания гражданских аэродромов.

В основу программы положены требования национальных нормативных документов к гражданским аэродромам, международные стандарты и рекомендованная практика ICAO, а также передовой отечественный и международный опыт эксплуатации аэродромов, изучаемый и применяемый в АО «Аэропорт Сургут» и другими операторами аэродромов.

Цель подготовки:

– восстановление, закрепление, обновление и получение дополнительных профессиональных общих и специальных теоретических и практических знаний в области эксплуатационного содержания аэродромов гражданской авиации, обеспечения безопасности полетов воздушных судов (ВС) при аэродромном обеспечении полетов, знаний нормативных правовых актов РФ, стандартов и рекомендуемой практики международной организации гражданской авиации ICAO;

– выработка у слушателей целостного представления о системе эксплуатационного и технического содержания гражданских аэродромов на основе новых положений нормативных правовых актов РФ в области гражданской авиации.

Контингент слушателей:

– руководители и специалисты авиационных предприятий, операторов аэродромов, обеспечивающие безопасность полетов и участвующие в аэродромном обеспечении полетов ВС;

– другие должностные категории сотрудников, чья деятельность связана с аэродромным обеспечением и безопасностью полетов ВС;

– специалисты, обеспечивающие эксплуатационное и техническое содержание аэродромов: руководители, инженеры, техники и мастера аэродромных служб операторов аэродромов.

Форма: очная, а также очная с применением технологий электронного взаимодействия; с отрывом от основной работы; с частичным отрывом от основной работы.

Место проведения курса повышения квалификации: г. Сургут, АО «Аэропорт Сургут», авиационный учебный центр.

При реализации данной программы, в целях более качественного проведения процесса повышения квалификации и с учетом состава учебной группы (по должностным категориям и подсистемам операторов аэродромов) допускается при соблюдении общего объема программы частичное перераспределение объемов подготовки по разделам программы в пределах до 10% отведенного объема времени для аудиторных занятий.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ПО КУРСУ «АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ»

Программа реализуется в виде лекций, практических занятий, семинаров, деловых игр, разбора конкретных производственных ситуаций.

При изменениях в нормативном правовом обеспечении регулирования в сфере гражданской авиации, полномочиях органов, осуществляющих государственное регулирование, контрольно-надзорные функции и других событиях, не затрагивающих существа настоящей программы, АУЦ АО «Аэропорт Сургут» самостоятельно вносит изменения и дополнения в настоящую программу.

Настоящая программа является обязательным руководящим документом, на основании которого производится обучение персонала работам по аэродромному обеспечению полетов.

Программа состоит из теоретической и практической частей.

Теоретическая часть проводится в учебном классе:

- методом классно-групповых занятий;
- путем самостоятельного изучения отдельных тем и вопросов.

При проведении теоретических занятий используются учебно-наглядные пособия и технические средства обучения:

- мультимедийный проектор;
- ноутбук;
- слайды.

По окончании обучения проводится экзамен. Экзамен может проводиться по экзаменационным билетам или по тестам.

Оценка знаний слушателей производится по цифровой пятибалльной системе.

«5» – ставится в том случае, если слушатель безупречно ответил на все вопросы, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач в соответствии с требованиями нормативных документов;

«4» – ставится при условии, если слушатель правильно ответил на большинство вопросов, допущенные незначительные ошибки исправил самостоятельно, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач в соответствии с требованиями нормативных документов;

«3» – ставится в том случае, если слушатель неправильно ответил на один из вопросов или на два вопроса дал неполные ответы, но после дополнительных вопросов проверяющего своими ответами внес ясность по поставленным вопросам или исправил допущенные ошибки без практического вмешательства проверяющего, показал достаточные знания предмета, но допускал неточности в терминологии и выполнении элементов практической работы;

«2» – ставится в том случае, если слушатель на вопросы ответил неправильно, показал только начальные знания предмета, допустил грубые ошибки и после дополнительных вопросов их не исправил, свои знания не мог применить при решении практических задач.

При проведении письменного теста или компьютерного тестирования используется метод оценки знаний слушателей с переводом результатов тестирования в пятибалльную систему по шкале:

90% – 100% правильных ответов	5 (пять);
80% – 89% правильных ответов	4 (четыре);
70% – 79% правильных ответов	3 (три);
ниже 70% правильных ответов	2 (два).

По окончании обучения и успешной сдачи экзамена выдается удостоверение о повышении квалификации по программе либо справка по освоению части программы с указанием изученных тем. Срок действия удостоверения – 36 месяцев.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
ПО КУРСУ «АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ»**

2. Учебно-тематический план

Режим обучения:	не менее 6 дней
Продолжительность учебного дня:	не более 8 часов
Количество учебных часов:	48, из них
– теоретические занятия	30 ч.
– практические занятия	18 ч.
Количество слушателей в группе – не более 20 человек.	

№ п/п	Наименование дисциплины	Количество часов		
		всего	теория	практика
1	Государственное регулирование деятельности воздушного транспорта			
1.1	Термины и определения	1	1	-
1.2	Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Международные ассоциации и советы	1	1	-
1.3	Государственное регулирование деятельности воздушного транспорта. Элементы механизма государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации	1	1	-
1.4	Процедура сертификации аэропортовой деятельности и аэродромов	1	1	-
1.5	Федеральные авиационные правила по видам аэропортовой деятельности как система требований Российской Федерации к операторам аэродромов ГА	1	1	-
	Всего по разделу 1:	5	5	-
2	Организация функционирования операторов аэродромов			
2.1	Подсистемы операторов аэродромов, операторов по наземному обслуживанию, обеспечивающих безопасность полетов при наземном обеспечении полетов ВС ГА	2	2	-
2.2	Взаимодействие подсистем операторов аэродромов, операторов по наземному обслуживанию, органов УВД при осуществлении аэропортовой деятельности в части аэродромного обеспечения	2	2	-
	Всего по разделу 2:	4	4	-
3	Организация аэропортовой деятельности в части аэродромного обеспечения			
3.1	Общие сведения о гражданских аэродромах и вертодромах, регистрация и допуск к эксплуатации	7	5	2
3.2	Эксплуатационное содержание аэродромов, вертодромов и посадочных площадок	16	8	8
3.3	Техническое содержание аэродромных покрытий, площадей и сооружений	14	8	6
	Всего по разделу 3:	37	21	16
	Итоговая аттестация (экзамен по билетам или тестовый экзамен)	2	-	2
Итого:		48	30	18

3. Учебная программа (реферативное изложение тем)

1. Государственное регулирование деятельности воздушного транспорта

Тема 1.1 Термины и определения

Аэродром – участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов (Федеральный закон от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации").

Аэропорт – комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование.

Аэропорт федерального значения – аэропорт, необходимый для организации воздушного сообщения между городами федерального значения Москвой, Санкт-Петербургом, Севастополем и административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации, а также международные аэропорты. Перечень аэропортов федерального значения утверждается Правительством Российской Федерации.

Международный аэропорт – аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором в установленном законодательством Российской Федерации порядке функционирует пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

Посадочная площадка – участок земли, льда, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, либо акватория, предназначенные для взлета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Вертодром – участок земли или определенный участок поверхности сооружения, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов. Вертодромы подразделяются на вертодромы гражданской авиации, вертодромы государственной авиации и вертодромы экспериментальной авиации.

Аэродром совместного базирования – аэродром, на котором совместно базируются гражданские воздушные суда, государственные воздушные суда и (или) воздушные суда экспериментальной авиации.

Взлетно-посадочная полоса (ВПП) – определенный прямоугольный участок сухопутного аэродрома, подготовленный для посадки и взлета воздушных судов.

Взлетно-посадочная полоса необорудованная – ВПП, предназначенная для воздушных судов, выполняющих визуальный заход на посадку.

Взлетно-посадочная полоса оборудованная – один из следующих типов ВПП, предназначенных для воздушных судов, выполняющих заход на посадку по приборам.

ВПП захода на посадку по приборам – ВПП, оборудованная визуальными средствами и каким-либо видом не визуальных средств, обеспечивающими, по крайней мере, наведение воздушного судна в направлении захода на посадку с прямой.

Видимость – максимальное расстояние, с которого видны и опознаются неосвещенные объекты (ориентиры) днем и световые ориентиры ночью.

Видимость вертикальная (ВВ) – максимальное расстояние от поверхности земли до уровня, с которого вертикально вниз видны объекты на земной поверхности.

Видимость на ВПП (дальность видимости на ВПП (RVR)) – максимальное расстояние, в пределах которого пилот воздушного судна, находящегося на осевой линии ВПП, может видеть маркировку ее покрытия или световые ориентиры.

Высота аэродрома – абсолютная высота наивысшей точки взлетно-посадочной полосы (полос).

Глиссада – профиль полета, устанавливаемый для снижения воздушных судов на конечном этапе захода на посадку.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ПО КУРСУ «АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ»

Глиссада РМС – геометрическое место точек в вертикальной плоскости, проходящей через осевую линию ВПП, в которых разность глубин модуляции равна нулю и которые составляют наименьший угол с горизонтальной плоскостью.

Знак – устройство, устанавливаемое над уровнем земли для отображения на его панели информации в виде надписей, символов, букв или цифр или их комбинаций, необходимой для организации наземного движения на аэродроме воздушных судов и/или транспортных средств.

Зона приземления – участок ВПП за ее порогом, предназначенный для первого касания ВПП приземляющимися самолетами.

Зона, свободная от препятствий (OFZ) – воздушное пространство над внутренней поверхностью захода на посадку, внутренними переходными поверхностями и поверхностью прерванной посадки и частью летной полосы, ограниченной этими поверхностями, в которое не выступает никакое неподвижное препятствие, кроме легкого по массе и на ломком основании, необходимого для целей аэронавигации.

Классификационное число воздушного судна (ACN) – число, выражающее относительное воздействие воздушного судна на искусственное покрытие для установленной категории стандартной прочности основания.

Классификационное число покрытия (PCN) – число, выражающее несущую способность искусственного покрытия для эксплуатации без ограничений.

Конечный этап захода на посадку – этап захода на посадку по приборам, на котором производится выход в створ ВПП и снижение воздушного судна с целью посадки.

Контрольная точка аэродрома (КТА) – точка, определяющая географическое местоположение аэродрома.

Концевая полоса торможения (КПТ) – специально подготовленный прямоугольный участок в конце располагаемой дистанции разбега, предназначенный для остановки воздушного судна в случае прерванного взлета.

Летная полоса – определенный участок, который включает ВПП и концевую полосу торможения, если таковая имеется, и который предназначен для: уменьшения риска повреждения воздушных судов, выкатившихся за пределы ВПП, и обеспечения безопасности воздушных судов, пролетающих над ней во время взлета или посадки.

Линейный огонь – три или более наземных аэронавигационных огней, размещенных с небольшими интервалами на поперечной линии таким образом, что на расстоянии они кажутся короткой световой полосой;

Ломкий объект – объект, конструктивно предназначенный разрушаться, деформироваться или сгибаться в случае ударного воздействия, с тем, чтобы представлять минимальную опасность для воздушного судна;

Маркер – объект, устанавливаемый над уровнем земли для обозначения препятствия, границы, направления, зоны;

Маркировочный знак (маркировка) – символ или группа символов, располагаемых на поверхности аэродрома для передачи аэронавигационной информации;

Мезонеровности поверхности – неровности, определяемые при нивелировке поверхности с шагом 5, 10 и 20 м и оцениваемые как отношение разности высот в соседних точках к шагу съемки;

Место ожидания у ВПП – определенное место, предназначенное для защиты ВПП, поверхности ограничения препятствий, критических зон РМС, в котором рулящие воздушные суда и транспортные средства останавливаются и ожидают, если нет иного указания от соответствующего диспетчерского пункта;

Место стоянки (МС) – выделенный участок на перроне, предназначенный для стоянки воздушного судна;

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ПО КУРСУ «АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ»

Наземный аэронавигационный огонь – любой огонь, исключая огни, установленные на воздушном судне, который специально предназначен для использования в качестве аэронавигационного средства;

Обочина – участок, прилегающий к краю искусственного покрытия элементов аэродрома (ВПП, РД, перрона) и подготовленный таким образом, чтобы обеспечить переход от искусственного покрытия к прилегающей грунтовой поверхности;

Обочина укрепленная – обочина с искусственным покрытием, предназначенная для предотвращения попадания посторонних предметов в двигатели воздушных судов и струйной эрозии грунтовой поверхности;

Огни защиты ВПП – подсистема огней, предназначенная для предупреждения пилотов или водителей транспортных средств о возможности выезда на действующую ВПП;

Огонь постоянного излучения – огонь, обладающий постоянной интенсивностью излучения при наблюдении из неподвижной точки;

Перрон – определенная площадь сухопутного аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки или высадки пассажиров, погрузки или выгрузки почты или грузов, заправки, стоянки или технического обслуживания ВПП;

Площадь маневрирования – часть аэродрома, исключая перроны, предназначенная для взлета, посадки и руления воздушных судов;

Порог ВПП – начало участка ВПП аэродрома, который может использоваться для посадки воздушных судов;

Препятствие – все неподвижные (временные или постоянные) и подвижные объекты или часть их, которые:

– размещены в зоне, предназначенной для наземного движения воздушных судов; или:

– возвышаются над установленной поверхностью, предназначенной для защиты воздушных судов в полете;

или:

– находятся вне таких установленных поверхностей и по результатам оценки представляют опасность для аэронавигации;

Прерванная посадка – посадка, выполнение которой прекращается ниже минимальной безопасной высоты пролета препятствий;

Промежуточное место ожидания – определенное место, предназначенное для управления движением, где рулящие воздушные суда и транспортные средства останавливаются и ожидают до получения последующего разрешения на продолжение движения, от соответствующего диспетчерского пункта;

Рабочая площадь – часть аэродрома, предназначенная для взлета, посадки и руления воздушных судов, состоящая из площади маневрирования и перрона(ов);

Район аэродрома – часть воздушного пространства установленных размеров, предназначенная для организации выполнения аэродромных полетов, а также расположенный под ней участок земной или водной поверхности;

Располагаемая дистанция взлета (РДВ) – сумма располагаемой дистанции разбега (РДР) и длины свободной зоны (СЗ), если она предусмотрена;

Располагаемая дистанция прерванного взлета (РДПВ) – сумма располагаемой дистанции разбега (РДР) и длины концевой полосы торможения (КПТ), если она предусмотрена;

Располагаемая дистанция разбега (РДР) – длина ВПП, которая объявляется располагаемой и пригодной для разбега самолета, совершающего взлет;

Располагаемая посадочная дистанция (РПЦ) – длина ВПП, которая объявляется располагаемой и пригодной для пробега самолета после посадки;

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ПО КУРСУ «АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ»

Рулежная дорожка (РД) – определенный путь на сухопутном аэродроме, установленный для руления воздушных судов и предназначенный для соединения одной части аэродрома с другой, в том числе:

Полоса руления воздушного судна на стоянке – часть перрона, обозначенная как рулежная дорожка и предназначенная для обеспечения подхода только к местам стоянки воздушных судов;

Перронная рулежная дорожка – часть системы рулежных дорожек, расположенная на перроне и предназначенная для обеспечения маршрута руления через перрон;

Рулежная дорожка быстрого схода с ВПП – рулежная дорожка, соединенная с ВПП под острым углом и позволяющая выполнившим посадку самолетам сходить с ВПП на более высоких скоростях, чем те скорости, которые достигаются на других выводных рулежных дорожках, и тем самым сводить к минимуму время нахождения на ВПП;

Свободная зона (СЗ) – находящийся под контролем служб аэропорта прямоугольный участок земной или водной поверхности, примыкающий к концу располагаемой дистанции разбега, выбранный или подготовленный в качестве участка, пригодного для первоначального набора высоты воздушным судном до установленного значения;

Система светосигнального оборудования (ССО) аэродромов – совокупность наземных аэронавигационных огней, размещенных на аэродроме по определенной схеме, электрического оборудования и аппаратуры дистанционного управления, предназначенных для обеспечения взлета, захода на посадку, посадки и руления воздушных судов;

Точка приземления – расчетная точка пересечения номинальной глиссады с ВПП;

Уширение ВПП – часть взлетно-посадочной полосы, предназначенной для обеспечения разворота воздушных судов.

Тема 1.2. Международная организация гражданской авиации (ИКАО).

Международные ассоциации и советы

Международная организация гражданской авиации (ИКАО от англ. ICAO – International Civil Aviation Organization) – специализированное учреждение ООН, устанавливающее международные нормы гражданской авиации и координирующее её развитие с целью повышения безопасности и эффективности. II Чикагская конвенции 1944 г. Вступление СССР в члены ИКАО (14 ноября 1970 г.).

Глобальные приоритеты ИКАО:

- стратегические цели;
- безопасность полетов;
- потенциал и эффективность;
- авиационная безопасность и упрощение формальностей;
- экономическое развитие;
- охрана окружающей среды.

Глобальные программы ИКАО:

- закупки;
- техническое сотрудничество;
- следующее поколение авиационных специалистов;
- международная авиационная подготовка;
- инициатива CORSIA.

Основные инициативы ИКАО:

- инновации в авиации;
- охват деятельности – абсолютно все государства мира;
- развитие авиации и Всемирный форум ИКАО по вопросам авиации;
- навигация, основанная на характеристиках;

- координация мер реагирования на пандемии;
- женщины-авиаторы в ИКАО;
- национальные планы действий по уменьшению эмиссии CO².

Тема 1.3. Государственное регулирование деятельности воздушного транспорта.
Элементы механизма государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации

Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации уполномоченным органом в области гражданской авиации, в пределах, установленных этим органом, его структурными подразделениями и территориальными органами. Государственное регулирование использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации.

Воздушное законодательство Российской Федерации. Воздушный Кодекс, федеральные законы, указы Президента Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации, федеральные правила использования воздушного пространства, федеральные авиационные правила, иные нормативные правовые акты Российской Федерации.

Лица, виновные в нарушении воздушного законодательства Российской Федерации, их ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Объекты инфраструктуры воздушного транспорта:

- аэродромы, вертодромы, обустроенные места для приводнения и причаливания воздушных судов, прочие объекты, необходимые для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;
- аэровокзалы (терминалы) и иные объекты, в том числе объекты капитального строительства, необходимые для посадки на воздушное судно и высадки из него пассажиров, погрузки, разгрузки и хранения грузов, перевозимых воздушным судном, обслуживания и обеспечения безопасности пассажиров и грузов;
- объекты единой системы организации воздушного движения;
- наземные объекты, необходимые для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции и ремонта аэропортов, аэродромов и вертодромов, подземные сооружения и инженерные коммуникации;

Тема 1.4. Процедура сертификации аэропортовой деятельности и аэродромов

Сертификация аэропортовой деятельности в части аэродромного обеспечения полетов в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 02.11.2022 № 441 (ФАП-441). Требования ФАП к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа (сертификата), подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил.

Программа подготовки персонала оператора аэродрома гражданской авиации. Квалификационные требования к персоналу оператора аэродрома гражданской авиации.

Теоретическая подготовка персонала оператора аэродрома гражданской авиации. Система контроля качества и политика в области качества, изложенная в руководстве по

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
ПО КУРСУ «АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ»**

аэродрому вместе с программой обеспечения качества в отношении продукции, производственной базы, технологий и организационных процедур.

Сертификация аэродромов. Порядок проведения процедуры сертификации аэродромов гражданской авиации в соответствии с требованиями ФАП «Порядок проведения обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 07.10.2020 № 415 (ФАП-415). Требования ФАП-415 для аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов.

Работы по оценке соответствия аэродрома требованиям, установленным ФАП «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденным приказом Минтранса России от 25 августа 2016 г. № 262 (ФАП-262). Подача заявки для сертификации аэродрома заявителем в Уполномоченный орган.

Оформление акта проверки аэродрома.

Направление копии решения об аннулировании сертификата соответствия аэродрома Уполномоченным органом в адрес оператора аэродрома.

Тема 1.5. Федеральные авиационные правила по видам аэропортовой деятельности как система требований Российской Федерации к операторам аэродромов ГА

Деятельность по аэродромному обеспечению в гражданской авиации Российской Федерации в соответствии с ФАП. Перечень действующих Федеральных авиационных правил с кратким описанием их содержания, направления регламентированной деятельности (таблица 1.5.1).

Таблица 1.5.1

Наименование ФАП	Краткое описание содержания
«Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденные приказом Минтранса России от 02.11.2022 № 441 (ФАП-441).	Устанавливают требования к операторам аэродромов, порядок получения разрешительного документа – сертификата соответствия аэродрома. Определяют структуру и состав основного подтверждающего документа – Руководства по аэродрому.
«Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утверждены приказом Минтранса России от 25 августа 2016 г. № 262.	Содержат требования к элементам аэродромов, сооружениям, составу оборудования и их состоянию.
«Порядок проведения обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных	Отражают алгоритм процедуры сертификации аэродрома, получения разрешительных документов,

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
ПО КУРСУ «АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ»**

<p>перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов», утверждены приказом Минтранса России от 07.10.2020 № 415 (ФАП-415).</p>	<p>регламентируют наличие и состав представляемой доказательной документации.</p>
<p>«Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 (ФАП-128).</p>	<p>Перечисляют основные требования к операторам аэродромов по направлениям деятельности, в том числе по аэродромному обеспечению, орнитологическому обеспечению полетов.</p>
<p>«Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов», утверждены приказом Минтранса России от 03.03.2014 № 60 (ФАП-60).</p>	<p>Устанавливают требования к метеорологическому обеспечению полетов, составу используемой метеорологической информации.</p>
<p>«Порядок направления владельцем посадочной площадки уведомления о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов, и регистрации в уполномоченном органе в области гражданской авиации», утверждены приказом Минтранса России от 19.08.2015 № 250 (ФАП-250).</p>	<p>Регламентируют порядок регистрационных процедур в отношении эксплуатации посадочных площадок.</p>
<p>«Правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации», утверждены приказом Минтранса России от 19.08.2015 № 251 (ФАП-251).</p>	<p>Регламентируют процедуры регистрации аэродромов, вертодромов гражданской авиации.</p>
<p>«Требования, предъявляемые к предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов вертодромам», утверждены приказом Минтранса России от 27.11.2020 № 518 (ФАП-518).</p>	<p>Содержат требования к элементам вертодромов, сооружениям, составу оборудования и их состоянию.</p>
<p>«Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утверждены приказом Минтранса РФ от 04.03.2011 № 69 (ФАП-69).</p>	<p>Содержат требования к элементам посадочных площадок, сооружениям, составу оборудования и их состоянию.</p>

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ОПЕРАТОРОВ АЭРОДРОМОВ

Тема 2.1. Подсистемы операторов аэродромов, операторов по наземному обслуживанию, обеспечивающих безопасность полетов при наземном обеспечении полетов воздушных судов гражданской авиации

Реализация государственной системы управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов в Российской Федерации. Соответствие стандартам Международной организации гражданской авиации. Порядок разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов юридическими лицами-разработчиками и изготовителями гражданских воздушных судов, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки, юридическими лицами, осуществляющими техническое обслуживание гражданских воздушных судов, аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов, образовательными организациями и организациями, осуществляющими подготовку пилотов гражданских воздушных судов, операторами сертифицированных аэродромов гражданской авиации в отношении воздушных судов, разработка, производство, эксплуатация или обслуживание которых осуществляется указанными юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, образовательными организациями.

Сбор и анализ данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранение этих данных и обмен ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации. Снижение рисков, связанных с авиационной деятельностью, относящейся к эксплуатации воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, снижены до приемлемого уровня и контролируются. Система управления безопасностью полетов (СУБП) оператора аэродрома. Выявление и уменьшение фактических и потенциальных рисков для безопасности полетов до того, как они приведут к авиационным происшествиям или инцидентам. СУБП как фактор эффективного управления рисками для безопасности полетов.

Ответственность за функционирование СУБП в структуре оператора аэродрома возложена на руководителя оператора аэродрома. Внедрение, функционирование и координацию СУБП. Реализация политики в области управления безопасностью полетов. Ответственность за реализацию политики, возложенная на уполномоченного представителя по СУБП. Ответственность руководителей структурных подразделений оператора аэродрома. Примерный перечень структурных единиц оператора аэродрома, задействованного в наземном обеспечении полетов ВС ГА, являющихся подсистемами СУБП оператора аэродрома:

- аэродромная служба;
- подразделение спецтранспорта;
- служба электросветотехнического обеспечения полетов;
- служба горюче-смазочных материалов;
- подразделение наземного обслуживания ВС;
- служба организации перевозок;
- служба авиационной безопасности;
- производственно-диспетчерская служба;
- служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов;
- цех бортового питания.

Состав, наличие и наименование вышеперечисленных подразделений каждый оператор определяет и утверждает организационно-распорядительными актами исходя из производственных факторов.

Тема 2.2. Взаимодействие подсистем операторов аэродромов, операторов по наземному обслуживанию, органов ОВД при осуществлении аэропортовой деятельности в части аэродромного обеспечения

Взаимодействие подсистем операторов аэродромов, операторов по наземному обслуживанию, органов ОВД при осуществлении аэропортовой деятельности в части аэродромного обеспечения. Технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами (далее – Технология взаимодействия), разработанная оператором аэродрома на основании требований положений нормативных актов: федеральных авиационных правил (ФАП), приказов и указаний специальных уполномоченных органов в области Гражданской авиации РФ, определяющих порядок осмотра искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП) и производства работ на аэродроме, действия должностных лиц по обеспечению безопасности полетов и организацию взаимодействия между службой движения и службами – производителями профилактических работ и обеспечивающих полеты.

Производство работ на аэродроме, организация их контроля, принятие решения о начале, прекращении, возобновлении или ограничении полетов по техническому состоянию аэродрома. Работа служб аэропорта на летном поле под руководством и в присутствии ответственных должностных лиц соответствующих служб. Действия должностных лиц служб ЭСТОП, ЭРТОС и других служб накануне дня проведения работ.

Разрешение диспетчера ОВД на выезд спецтехники на ИВПП, рулежные дорожки (РД), перрон, грунтовые и другие элементы летного поля после согласования ответственного должностного лица с руководителем полетов по характеру работ, месту, времени их проведения и только с разрешения руководителя полетов.

Оборудование спецтранспорта, допущенного для работ на летной полосе, РД, перроне, местах стоянок (МС) средствами внутриаэропортовой связи, габаритными и проблесковыми огнями, включаемыми во время работы независимо от времени суток, буксировочным устройством, тросом, средствами пожаротушения, медицинской аптечкой. Оборудование автомобиля ответственного лица за проведение работ на аэродроме радиостанцией для прослушивания на частоте диспетчера ОВД.

Доклады, сообщения, производимые между ответственным должностным лицом, другими наземными службами аэропорта, и диспетчером ОВД по радиостанции на внутриаэропортовой частоте.

Ответственное должностное лицо за проведение работ на летном поле. Водители транспортных средств, обязанные вести непрерывное прослушивание установленной частоты внутриаэропортовой связи. Ответственное должностное лицо при работе на летном поле, в обязательном порядке ведущее прослушивание радиостанции на частоте диспетчера ОВД.—Прослушивание частот внутриаэропортовой связи, иных диспетчерских пунктов аэродрома для получения дополнительных указаний о порядке движения на летном поле, информации о передвижении воздушных судов и транспортных средств.

Выезд спецтехники и одиночных машин на летную полосу и рулежные дорожки.

Меры по немедленному удалению спецтехники и людей с летной полосы (критических зон радиомаячной системы (РМС)). Заблаговременное освобождение критических зон РМС (не позднее, чем за 5 минут) до расчетного (уточненного) времени посадки воздушного судна (ВС), а также непосредственно перед взлетом ВС.

Инициация диспетчером ОВД в условиях ограниченной видимости (при получении информации от метеонаблюдателя о фактической дальности видимости на ИВПП менее 550 м) «О вводе процедуры обслуживания в условиях ограниченной видимости», информирование об этом производственно-диспетчерской службы аэропорта в целях дальнейшего информирования всех заинтересованных сторон.

Требования к аэродромной спецтехнике при работе на летном поле. Оборудование аэродромной спецтехники, допущенное для работ на летной полосе, критических зонах РМС, РД, перроне, местах стоянок (МС) средствами внутриаэропортовой связи, габаритными и проблесковыми огнями, включаемыми во время работы независимо от времени суток, буксировочным устройством, тросом, средствами пожаротушения, медицинской аптечкой.

Автомобиль ответственного лица за проведение работ на аэродроме, дополнительно оборудованный радиостанцией для прослушивания на частоте диспетчера ОВД, прицепным устройством для крепления аэродромной тормозной тележки.

Правила ведения внутриаэропортовой радиосвязи для водителей радиофицированной спецтехники. Допуски водителей аэродромной спецтехники на аэродром приказом руководителя оператора.

Запреты для водителей:

- выезд на летную полосу, критическую зону РМС, РД, перрон, МС технически неисправной спецтехники, не оборудованной средствами сигнализации и связи;
- пересечение и выезд на летную полосу, пока не получено и не подтверждено принятое на то разрешение от ответственного должностного лица за производство работ.
- выключение при работе на летной полосе, критической зоне РМС, РД, перроне, МС средств радиосвязи, габаритных и проблесковых огней, установленных на спецтехнике;
- въезд на аэродромные покрытия спецтехники с загрязненными колесами;
- передвижение по искусственным покрытиям механизмов на гусеничном ходу.

Доклад об освобождении летной полосы после полного ее освобождения ответственному должностному лицу за производство работ. Разрешение на пересечение летной полосы после остановки до границы критической зоны РМС

Взаимодействие служб аэропорта, обеспечивающих полеты.

Взаимодействие служб, обеспечивающих полеты, при замере коэффициента сцепления или оценке других параметров состояния ИВПП, РД и перрона. Замер коэффициента сцепления и оценка параметров состояния летной полосы в процессе работы смены при изменении состояния элементов летного поля, при авиационном событии связанном с выкатыванием ВС за пределы ИВПП.

Порядок организации замера коэффициента сцепления (оценки состояния) летной полосы.

Результаты измерений коэффициента сцепления, толщины слоя осадков, осмотра ИВПП, ее состояние и заключение о пригодности летного поля к полетам.

Порядок пересечения и краткосрочного выезда на летную полосу. Выезд спецтехники и одиночных машин на летную полосу и ее пересечение в сопровождении ответственного должностного лица с разрешения диспетчера ОВД.

Права должностных лиц. Права ответственных должностных лиц за проведение работ аэродромной службы. Права руководителя полетов. Права диспетчера ОВД.

Ответственность должностных лиц. Ответственность начальника службы спецтранспорта. Ответственность начальника аэродромной службы. Ответственное должностное лицо за проведение работ аэродромной службы. Ответственность руководителя полетов. Ответственность диспетчера ОВД. Ответственность должностных лиц службы ЭРТОС. Ответственные лица служб, выполняющие работы на аэродроме. Ответственность должностных лиц САБ совместно с руководством служб аэропорта.

Порядок ведения радиосвязи между службой движения и службами аэропорта, обеспечивающими подготовку и эксплуатацию аэродрома. Радиообмен между службой движения и службами аэропорта в соответствии с требованиями ФАП № 362 от 26.09.2012 «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве РФ».

Правила ведения радиотелефонной связи между лицами, участвующими в обеспечении производства полетов на аэродроме, организующими и контролирующими выполнение работ на летном поле, а также водителями транспортных средств.

Фиксация на магнитной ленте переговоров руководителя полетов и диспетчера ОВД с ответственными должностными лицами аэропорта за проведение работ на летном поле.

Действия при потере (неустойчивой работе) радиосвязи между диспетчером ОВД и ответственным должностным лицом за проведение работ на летной полосе. Сигнал к освобождению летной полосы (критических зон РМС) при потере радиосвязи.

Фразеология радиообмена между службой движения и службами, обеспечивающими полеты.

Требования при выполнении работ на летном поле сторонними организациями. Соответствие «Инструкции о порядке допуска сторонних организаций к производству работ на аэродроме».

Инструкция по ведению журнала учета состояния и готовности летного поля в аэропорту. Характеристики состояния летного поля.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ЧАСТИ АЭРОДРОМНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

3.1. Общие сведения о гражданских аэродромах и вертодромах, регистрация и допуск к эксплуатации

Аэродромы и вертодромы гражданской авиации, предназначенные для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, подлежащие государственной регистрации в Государственном реестре аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации. Форма и порядок оформления Государственного реестра аэродромов и вертодромов гражданской авиации. Ведение реестра уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации, форма свидетельства о государственной регистрации такого аэродрома, такого вертодрома в Государственном реестре аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации в соответствии с требованиями ФАП.

Строительство и реконструкция аэродромов, аэропортов и объектов единой системы организации воздушного движения. Допуск к эксплуатации аэродромов гражданской авиации, вертодромов гражданской авиации. Эксплуатация аэродрома гражданской авиации, вертодрома гражданской авиации и их соответствие требованиям ФАП.

3.2. Эксплуатационное содержание аэродромов, вертодромов и посадочных площадок

Проведение осмотров (проверок) аэродрома. Порядок проведения инспекционных проверок, включая измерение коэффициента сцепления и толщины слоя воды на ВПП и рулежных дорожках в основное и внеурочное время эксплуатации аэродрома. Осмотры элементов летного поля аэродрома, оценка их состояния в соответствии с требованиями Руководства по аэродрому.

Инспекционные проверки, включающие мероприятия по проверке и оценке эксплуатационного состояния аэродромных покрытий и других элементов летного поля. Виды проверок:

- ежедневный осмотр;
- сезонный осмотр;

- внеплановый осмотр.

Проведение ежедневного осмотра рабочей площади аэродрома ответственным лицом за подготовку аэродрома к полетам. Результаты осмотра, немедленное их доведение по внутриаэропортовой связи диспетчеру ОВД и не позднее, чем через 15 минут, занесение в Журнал учета состояния летного поля, о чем под роспись информируется старший диспетчер ОВД о техническом состоянии элементов аэродрома.

Проведение сезонного осмотра элементов летного поля аэродрома специалистами УАО два раза в год, в период подготовки предприятия к работе в осенне-зимний и весенне-летний периоды. Данный вид осмотра включает в себя дефектацию элементов летного поля с целью определения объемов работ по их текущему ремонту. Результаты дефектации служат основанием для оценки эксплуатационно-технического состояния аэродрома.

Проведение немедленных внеплановых осмотров элементов летного поля (аэродрома), предусмотренное при возникновении форс-мажорных обстоятельств специальной комиссией, назначенной оператором аэродрома.

4. Контрольные вопросы

1. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Основные приоритеты, программы, инициативы ИКАО. Международные ассоциации и советы.
2. Государственное регулирование деятельности воздушного транспорта.
3. Воздушное законодательство Российской Федерации. Федеральные авиационные правила.
4. Объекты инфраструктуры воздушного транспорта.
5. Сертификация аэропортовой деятельности в части аэродромного обеспечения полетов. Сертификация аэродромов.
6. Деятельность по аэродромному обеспечению в гражданской авиации в соответствии с ФАП.
7. Реализация государственной системы управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов в Российской Федерации.
8. Система управления безопасности полетов (СУБП).
9. Взаимодействие подсистем операторов аэродромов, операторов по наземному обслуживанию и других подразделений при осуществлении аэродромной деятельности в части аэродромного обеспечения полетов.
10. Оборудование спецтранспорта, допущенного для работ на летной полосе, рулежной дорожке, перроне, местах стоянок средствами внутриаэропортовой связи, габаритными и проблесковыми огнями, буксировочным устройством, тросом, средствами пожаротушения, медицинской аптечкой.
11. Меры по немедленному удалению спецтехники и людей с летной полосы.
12. Правила ведения внутриаэропортовой связи для водителей радиофицированной спецтехники. Допуски и запреты для водителей.
13. Права должностных лиц. Права ответственных за проведение аэродромной службы. Права руководителей полетов. Права диспетчера.
14. Фразеология радиообмена между службой движения и службами, обеспечивающими полеты.
15. Инструкция о порядке допуска сторонних организаций к производству работ на аэродроме.
16. Инструкция по ведению журнала учета состояния и готовности летного поля в аэропорту. Характеристика летного поля.
17. Аэродромы и вертодромы гражданской авиации, предназначенные для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, подлежащие государственной регистрации.
18. Проведение осмотров (проверок) аэродрома. Инспекционные проверки. Ежедневный осмотр. Сезонный осмотр. Внеплановый осмотр.

5. Литература по курсу

1. «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 02.07.2021).
2. Распоряжение Правительства РФ от 06.05.2008 № 641-р «Об утверждении Государственной программы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации».
3. Приказ Минтранса РФ от 31.07.2009 № 128 (ред. от 22.04.2020) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (Зарегистрировано в Минюсте России 31.08.2009 № 14645).
4. Приказ Минтранса РФ от 05.11.2020 № 449 «Об утверждении Порядка разработки и применения аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, аэронавигационная информация о котором публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) и типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома (вертодрома), аэроузла».
5. Приказ Минтранса России от 19.08.2015 № 250 (ред. от 06.02.2017) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок направления владельцем посадочной площадки уведомления о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов, и регистрации в уполномоченном органе в области гражданской авиации».
6. Приказ Минтранса РФ от 04.03.2011 № 69 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 05.04.2011 № 20420).
7. Федеральные авиационные правила «Правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации» (Приказ Минтранса России от 19.08.2015 № 251).
8. Федеральные авиационные правила «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (Приказ Минтранса России от 02.11.2022 № 441).
9. Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов вертодромам» (Приказ Минтранса России от 27.11.2020 № 518).
10. Федеральные авиационные правила «Порядок проведения обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов» (Приказ Минтранса России от 07.10.2020 № 415).
11. Инструктивный материал «Организация движения спецмашин на аэродроме» (письмо Росавиации от 18.05.2021 № Исх-17461/04).
12. Методические рекомендации «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам и соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома», утвержденные заместителем руководителя Росавиации 20.03.2019.

